VII kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ KOMISJI INFRASTRUKTURY
(NR 289)
z dnia 6 listopada 2014 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 289)

6 listopada 2014 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Stanisława Żmijana (PO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– projekt dezyderatu w sprawie dramatycznej sytuacji polskich przewoźników drogowych po nałożeniu rosyjskiego embarga na import żywności i działań rządu zmierzających do poprawy sytuacji polskiej branży transportowej.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Marcin Mykietyński, Teodozja Nojszewska-Łasicka** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury.

Witam panie i panów posłów.

Porządek dzisiejszego posiedzenia przewiduje rozpatrzenie projektu dezyderatu w sprawie dramatycznej sytuacji polskich przewoźników drogowych po nałożeniu rosyjskiego embarga na import żywności i działań rządu zmierzających do poprawy sytuacji polskiej branży transportowej.

Czy do zaproponowanego porządku są uwagi?

Nie słyszę.

Stwierdzam zatem, że porządek dzienny posiedzenia został przyjęty, przystąpimy za chwilę do jego realizacji.

Szanowni państwo, przypomnę, że w następstwie dyskusji, jaką przeprowadziliśmy na posiedzeniu Komisji w dniu 23 października bieżącego roku, ustaliliśmy, że zostanie przygotowany projekt dezyderatu. Zaproponowałem, aby w pracach nad projektem uczestniczyli posłowie ze wszystkich klubów parlamentarnych. Chciałem w szczególności podziękować za zaangażowanie panu posłowie Piotrowi Królowi i panu posłowi Jerzemu Szmitowi. Projekt dezyderatu Komisji został wypracowany. Mam nadzieję, że państwo posłowie wszyscy dostaliście tekst drogą elektroniczną i mogliście się zapoznać z jego treścią.

Bardzo proszę o uwagi do projektu.

Bardzo proszę, kto się zgłasza?

Pan poseł Piotr Król, bardzo proszę, panie pośle.

Poseł Piotr Król (PiS):

Współpraca z panem przewodniczącym to dla mnie prawdziwy zaszczyt i przyjemność.

Bardzo dziękuję za dobre słowo.

Jeżeli pan przewodniczący pozwoli, do uwag, które…

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Przepraszam, sekundę.

Widzicie państwo do czego doszliśmy? Wzajemne życzliwe słowa wywołują konsternacje, do czego doszliśmy!

Proszę pana posła Króla o kontynuowanie, bardzo proszę, panie pośle.

Poseł Piotr Król (PiS):

Uważam, że możemy się różnić w ocenach politycznych. Natomiast z satysfakcją stwierdzam, że jeśli chodzi o pracę na rzecz polskich przewoźników nie było żadnych niedobrych, a szczególnie – niemądrych, podziałów.

Dlatego publicznie to powiedziałem i publicznie podtrzymuję.

Żeby kontynuować naszą dobrą współpracę – dezyderat, jak zapewne państwo zauważyli, kończy się czterema wnioskami, które chcielibyśmy skierować do Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Chciałbym w trybie autopoprawki zaproponować jeszcze piąty punkt.

Przepraszam, że mówię to dopiero teraz, ale dokument powstawał „na gorąco".

Piąty punkt brzmiałby następująco: „5. Wprowadzenie zintegrowanego systemu kontroli zezwoleń wykorzystywanych przez przewoźników zagranicznych". Punkt ten proponuję umieścić w dezyderacie po punkcie czwartym.

Chciałbym również prosić pana przewodniczącego, aby dokument był pełen, byśmy ustalili datę a więc – zupełnienie ostatniego akapitu dezyderatu, który mówi, że „ Komisja wnosi o przedstawienie do dnia….sprawozdania zawierającego informacje o efektach powyższych działań oraz wdrożonych rozwiązaniach doraźnych i systemowych".

Jeszcze raz powtórzę treść proponowanego punktu piątego: „ wprowadzenie zintegrowanego systemu kontroli zezwoleń wykorzystywanych przez przewoźników zagranicznych".

Ustalenie daty pozostawiam do dyspozycji pana przewodniczącego, dziękuję.

Bardzo proszę potraktować punkt 5 jako autopoprawkę, dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję panu posłowi.

Dziękuję też za życzliwe słowa.

Bardzo proszę, pan poseł Adam Abramowicz wcześniej się zgłaszał – proszę, panie pośle.

Poseł Adam Abramowicz (PiS):

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo, chciałem zgłosić uwagę do punktu pierwszego, który brzmi: „ rozpatrzenie możliwości zatrzymania na obszarze Polski kabotażu wykonywanego przez pozaunijnych przewoźników".

Proponuję trochę inne brzmienie tego punktu – zamiast dotychczasowej treści proponuję zapis: „skuteczne zatrzymanie kabotażu nielegalnie wykonywanego przez pozaunijnych przewoźników".

Chodzi o to, czy mamy postulować rozpatrzenie możliwości łamania prawa. Chyba nie chodzi o to, żebyśmy apelowali o wykonywanie obowiązku przez rząd, tego obowiązku, który na nim ciąży. Jako komisja zwracamy uwagę, że zbyt mało się robi aby wyeliminować nielegalne działania.

Stąd proponuję zamianę treści punktu 1 – zamiast słów: „rozpatrzenie możliwości zatrzymania na obszarze Polski kabotażu wykonywanego przez pozaunijnych przewoźników", proponuję zapis: „skuteczne zatrzymanie kabotażu nielegalnie wykonywanego przez pozaunijnych przewoźników".

Dziękuję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Bardzo dziękuję.

Bardzo proszę, pani poseł Anna Paluch.

Poseł Anna Paluch (PiS):

Zwracam uwagę, że na pierwszej stronie dezyderatu, w trzecim akapicie, w przedostatnim wierszu jest jakaś literówka.

Ostatnie zdanie w tym akapicie brzmi: „Ostatnie działania Federacji Rosyjskiej ograniczają zarówno wjazd na teren Rosji, ale również tranzyt przez te".

Tak brzmi tekst. Chyba chodzi o terytorium?

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Przepraszam, w którym miejscu?

Poseł Anna Paluch (PiS):

Trzeci akapit, druga linijka od końca, tam jest jakaś literówka.

I potem powinna być kropka a następnie zdanie: „Wprowadzone przez Rosję embargo uderza z taką samą mocą w polskich przewoźników drogowych, jak w producentów rolnych”.

Poprzednie zdanie jest po prostu niedokończone.

Chyba chodzi o terytorium.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Tak, strona społeczna też zwróciła na to uwagę.

Poseł Anna Paluch (PiS):

No, właśnie.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Sekundę.

Czy pani poseł jeszcze ma uwagi?

Poseł Anna Paluch (PiS):

Nie.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dziękuję.

Pan poseł Adam Abramowicz, proszę bardzo.

Poseł Adam Abramowicz (PiS):

Panie przewodniczący, Wysoka Komisjo. Proponowałbym jeszcze poprawkę, która precyzuje o co chodzi. W punkcie drugim mamy zapis, zacytuję tylko końcówkę:, „…w zakresie wwożenia dodatkowego paliwa”.

Może być pewna konsternacja co znaczy zwrot: „dodatkowe paliwo”. Proponuję zamienić wyrazy „w zakresie dodatkowego paliwa” na wyrazy: „paliwa poza ustaloną przepisami normę”. Istnieją przepisy normujące możliwości wwozu do Polski dodatkowego paliwa.

Postulujemy, żeby konkretnie było zatrzymane wwożenie paliwa ponad ustaloną przepisami normę. W obecnej wersji punktu drugiego nie wiadomo o co chodzi.

Jeszcze w punkcie trzecim po wyrazach: „ pomocy ekonomicznej polskim przewoźnikom międzynarodowym” proponuję dodanie wyrazów „a w szczególności instrumentów finansowych w zakresie restrukturyzacji kredytów i leasingów”.

To już wszystkie moje propozycje zmian.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Proszę powtórzyć ostatnia poprawkę do punktu trzeciego.

Poseł Adam Abramowicz (PiS):

Na zakończenia zdania „pomocy polskim przewoźnikom międzynarodowym”, proponuję dodać: „a w szczególności instrumentów finansowych w zakresie restrukturyzacji kredytów i leasingów”.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dziękuję.

Pan poseł Piotr Król, proszę bardzo.

Poseł Piotr Król (PiS):

Poprawka pani poseł Anny Paluch jest jak najbardziej uzasadniona.

W oryginale zdanie to miało brzmieć: „Ostatnie działania Federacji Rosyjskiej ograniczają zarówno wjazd na teren Rosji, ale również tranzyt przez ten kraj”.

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dobrze, powinniśmy rozstrzygać zgłoszone propozycje.

Jeżeli chodzi o propozycje pana posła Adama Abramowicza, proponowałbym pozostawienie pierwszego punktu w brzmieniu zaproponowanym przez zespół. Rzecz nie w tym, żebyśmy nakazali rządowi, żeby skutecznie coś zrobił. Chodzi o to, żeby – rzeczywiście – wypracować mechanizmy skutecznego działania.

Zgadzam się, że taka też jest intencja pana posła, ale proponowałbym, żebyśmy jednak uszanowali propozycje zespołu, który przygotował projekt dezyderatu.

Poseł Adam Abramowicz (PiS):

Dobrze, wycofuję tę propozycję.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dziękuję.

Proponuję uznać pozostałe propozycje uzupełnienia treści dezyderatu i przyjęcie go w całości.

Poseł Piotr Król (PiS):

Pozostaje jeszcze data, panie przewodniczący.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Panie pośle, ustalimy ją po nawiązaniu kontaktu z resortem infrastruktury i rozwoju.

Chodzi o to, abyśmy nie narzucili resortowi coś niewykonalnego.

Poseł Piotr Król (PiS):

Można to zrobić już jutro.

Przewodniczący poseł Stanisław Żmijan (PO):

Dobrze, zrobimy to jutro rano, zanim podpiszemy dezyderat.

Czy jest sprzeciw do przyjęcia dezyderatu z poprawkami, które państwo zaproponowali?

Nie ma.

Stwierdzam, że komisja przyjęła dezyderat do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie dramatycznej sytuacji polskich przewoźników drogowych po nałożeniu rosyjskiego embarga na import żywności i działań rządu zmierzających do poprawy sytuacji polskiej branży transportowej.

Wobec wyczerpania porządku dziennego zamykam posiedzenie komisji.

Dziękuję bardzo.